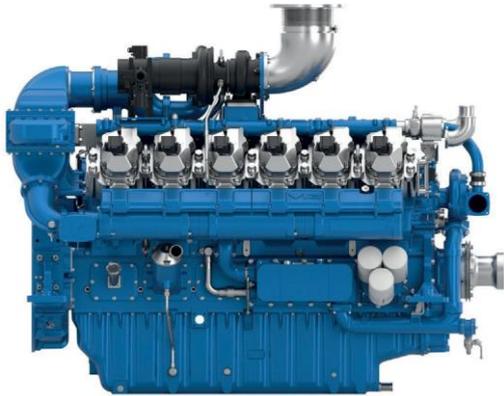




12M33

PowerKit природный газ



Отверстие x Ход (мм)	150 x 185
Рабочий объем (л)	39,2
Количество цилиндров	12
Расположение цилиндров	At Vee
	Открытая камера / ECU сжигания
Топливная система	ECU
Governor (Gov.)	
Aspiration (Asp..)	С турбонаддувом и воздушно-водяным охлаждением

Преимущества для клиентов

Низкий стандарт выбросов, технология сжигания обедненной смеси, обеспечивающая более низкие выбросы NOx. Высокие возможности переходных процессов и блочных нагрузок.

Возможность полного рабочего цикла, от основной до непрерывной мощности

Высокоэффективные двигатели с электронным управлением

Бензиновый двигатель		Полная мощность двигателя		Типичный выход генератора				Asp	Gov.
Модель	Скорость об/мин	COP Power kWm	PRP Power kWm	COP		PRP			
				кВтэ	кВА	кВтэ	кВА		
12M33G4N0/5	1500	587	690	522	653	614	768	T/AB	ECU
12M33G10N0/5	1500	765	900	680	850	800	1000	T/AB	ECU
12M33G4N0/6	1800	553	650	486	608	572	715	T/AB	ECU
12M33G14N0/6	1800	816	960	720	900	850	1063	T/AB	ECU

Стандартное оборудование

Двигатель и блок

Чугунный блок цилиндров со смотровым люком на цилиндр

Чугунные гильзы цилиндров, мокрого типа и сменные направляющие и седла клапанов Кованый коленчатый вал из закаленной стали с индукционно закаленными шейками, шатунными шейками и радиусом Поршни из легкого сплава, охлаждаемые смазочным маслом, с высокоэффективными поршневыми кольцами

Система охлаждения

Система с термостатическим управлением и насосом охлаждающей жидкости с ременным приводом

Система смазки

Полнопоточные навинчиваемые масляные фильтры
Очиститель смазочного масла со сменным картриджем Охладитель смазочного масла с водяным охлаждением

Топливная

Подача газа низкого давления - сгорание в открытой камере
Оптимальная производительность и эффективное использование топлива для приложений COP,

Забор воздуха и Система вытяжки

Турбокомпрессор с верхним расположением, оптимизированный для использования в генераторных установках
Специальный воздушный фильтр, установленный сзади, с индикатором засорения. Выпускной коллектор и кожух турбоагнетателя для теплоизоляции.

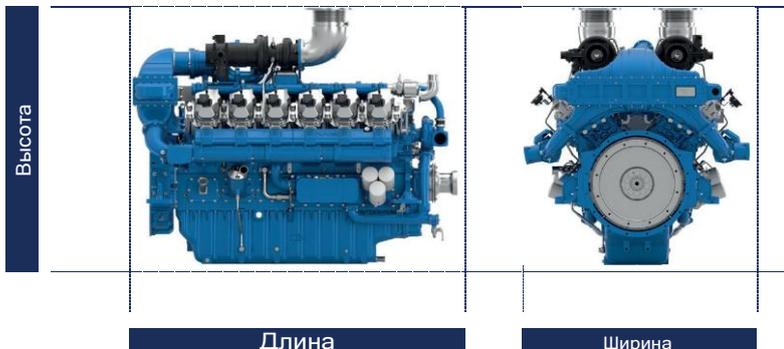
Электрическая система

Электрический стартер 24 В постоянного тока и генератор для зарядки аккумулятора
Датчики низкого давления масла и высокой температуры воды

Маховик и корпус

Корпус маховика SAE 0 и 18-дюймовый маховик

Размеры и сухой вес(мм/кг)



Бензиновый двигатель		Размеры и сухая масса без радиатора			
Модель	Скорость (об/мин)	Д (мм)	Ш (мм)	В (мм)	Вес (кг)
12M33G4N0/5	1500	2164	1497	1710	3390
12M33G10N0/5	1500	2164	1497	1710	3390
12M33G4N0/6	1800	2164	1497	1710	3390
12M33G14N0/6	1800	2164	1497	1710	3390

Определения рейтингов

Непрерывная мощность (COP)

Непрерывная мощность – это максимальная мощность, доступная в течение неограниченного периода времени при постоянном коэффициенте нагрузки.

Перегрузочная способность недопускается.

Неограниченная номинальная мощность (PRP)

Prime Power – это максимальная мощность, доступная для неограниченного количества часов использования в приложении с переменной нагрузкой. Средний коэффициент нагрузки должен превышать 70% номинальной мощности двигателя PRP в течение любого 24-часового периода. Доступна перегрузочная способность 10 %, однако она ограничена 1 часом в течение каждых 12 часов.

1) Все номинальные значения основаны на условиях эксплуатации в соответствии со стандартами ISO 8528-1, ISO 3046, DIN6271. Допуск производительности $\pm 5\%$.

2) Условия испытаний: 100 кПа, температура воздуха на входе 25°C, относительная влажность 30%, плотность топлива 0,84 кг/л. Для условий, выходящих за эти пределы, может потребоваться снижение номинальных характеристик; Пожалуйста, свяжитесь с заводом для получения подробной информации.

3) Кривые выходной мощности основаны на работе двигателя с топливной системой, водяным насосом и насосом смазочного масла; не включены генератор переменного тока для зарядки аккумулятора, вентилятор и дополнительное оборудование.