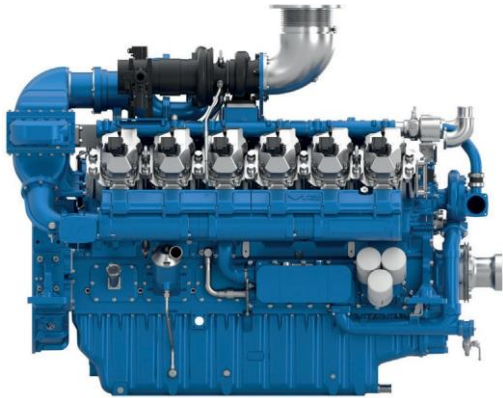




12M33

PowerKit природный газ



| | |
|------------------------|--|
| Отверстие x Ход (мм) | 150 x 185 |
| Рабочий объем (л) | 39,2 |
| Количество цилиндров | 12 |
| Расположение цилиндров | At Vee |
| | Открытая камера / ECU сжигания |
| Топливная система | ECU |
| Governor (Gov.) | |
| Aspiration (Asp..) | С турбонаддувом и воздушно-водяным охлаждением |

Преимущества для клиентов

Низкий стандарт выбросов, технология сжигания обедненной смеси, обеспечивающая более низкие выбросы NOx. Высокие возможности переходных процессов и блочных нагрузок.

Возможность полного рабочего цикла, от основной до непрерывной мощности

Высокоэффективные двигатели с электронным управлением

| Бензиновый двигатель | | Полная мощность двигателя | | Типичный выход генератора | | | | Asp | Gov. |
|----------------------|-----------------|---------------------------|---------------|---------------------------|-----|------|------|------|------|
| Модель | Скорость об/мин | COP Power kWm | PRP Power kWm | COP | | PRP | | | |
| | | | | кВтэ | кВА | кВтэ | кВА | | |
| 12M33G4N0/5 | 1500 | 587 | 690 | 522 | 653 | 614 | 768 | T/AB | ECU |
| 12M33G10N0/5 | 1500 | 765 | 900 | 680 | 850 | 800 | 1000 | T/AB | ECU |
| 12M33G4N0/6 | 1800 | 553 | 650 | 486 | 608 | 572 | 715 | T/AB | ECU |
| 12M33G14N0/6 | 1800 | 816 | 960 | 720 | 900 | 850 | 1063 | T/AB | ECU |

Стандартное оборудование

Двигатель и блок

Чугунный блок цилиндров со смотровым люком на цилиндр

Чугунные гильзы цилиндров, мокрого типа и сменные направляющие и седла клапанов Кованый коленчатый вал из закаленной стали с индукционно закаленными шейками, шатунными шейками и радиусом Поршни из легкого сплава, охлаждаемые смазочным маслом, с высокоэффективными поршневыми кольцами

Система охлаждения

Система с термостатическим управлением и насосом охлаждающей жидкости с ременным приводом

Система смазки

Полнопоточные навинчиваемые масляные фильтры
Очиститель смазочного масла со сменным картриджем Охладитель смазочного масла с водяным охлаждением

Топливная

Подача газа низкого давления - сгорание в открытой камере
Оптимальная производительность и эффективное использование топлива для приложений COP,

Забор воздуха и Система вытяжки

Турбокомпрессор с верхним расположением, оптимизированный для использования в генераторных установках
Специальный воздушный фильтр, установленный сзади, с индикатором засорения. Выпускной коллектор и кожух турбоагнетателя для теплоизоляции.

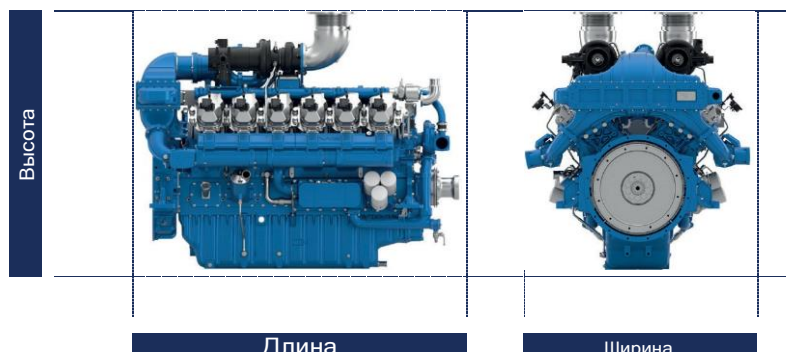
Электрическая система

Электрический стартер 24 В постоянного тока и генератор для зарядки аккумулятора
Датчики низкого давления масла и высокой температуры воды

Маховик и корпус

Корпус маховика SAE 0 и 18-дюймовый маховик

Размеры и сухой вес(мм/кг)



| Бензиновый двигатель | | Размеры и сухая масса без радиатора | | | |
|----------------------|-------------------|-------------------------------------|--------|--------|----------|
| Модель | Скорость (об/мин) | Д (мм) | Ш (мм) | В (мм) | Вес (кг) |
| 12M33G4N0/5 | 1500 | 2164 | 1497 | 1710 | 3390 |
| 12M33G10N0/5 | 1500 | 2164 | 1497 | 1710 | 3390 |
| 12M33G4N0/6 | 1800 | 2164 | 1497 | 1710 | 3390 |
| 12M33G14N0/6 | 1800 | 2164 | 1497 | 1710 | 3390 |

Определения рейтингов

Непрерывная мощность (COP)

Непрерывная мощность – это максимальная мощность, доступная в течение неограниченного периода времени при постоянном коэффициенте нагрузки.

Перегрузочная способность недопускается.

Неограниченная номинальная мощность (PRP)

Prime Power – это максимальная мощность, доступная для неограниченного количества часов использования в приложении с переменной нагрузкой. Средний коэффициент нагрузки должен превышать 70% номинальной мощности двигателя PRP в течение любого 24-часового периода. Доступна перегрузочная способность 10 %, однако она ограничена 1 часом в течение каждых 12 часов.

1) Все номинальные значения основаны на условиях эксплуатации в соответствии со стандартами ISO 8528-1, ISO 3046, DIN6271. Допуск производительности ±5%.

2) Условия испытаний: 100 кПа, температура воздуха на входе 25°C, относительная влажность 30%, плотность топлива 0,84 кг/л. Для условий, выходящих за эти пределы, может потребоваться снижение номинальных характеристик; Пожалуйста, свяжитесь с заводом для получения подробной информации.

3) Кривые выходной мощности основаны на работе двигателя с топливной системой, водяным насосом и насосом смазочного масла; не включены генератор переменного тока для зарядки аккумулятора, вентилятор и дополнительное оборудование.