

Рейтинги					Технический паспорт газового двигателя	
Скорость двигателя (об/мин)	Непрерывная мощность (КПД) (кВтм/л.с.)		Номинальная мощность (ПРП) (кВтм/л.с.)		Модель: 6M33G6N0/5 Частота: 50 Гц Тип топлива: Натуральный газ	
	Полная мощность	Чистая мощность	Полная мощность	Чистая мощность		
1500	383/520	351/477	450/612	418/568		
Выход генераторной установки	Непрерывная мощность (КПД)		Номинальная мощность (ПРП)			
	кВт	кВА	кВт	кВА		
	320	400	390	487		
Определения рейтинга					Таблица преобразования	
Непрерывная мощность (КПД)					1 дюйм = 25,4 мм 1 куб. фут/мин = 1,7 м ³ /ч = 28,3 л/мин 1 кВт = 1,36 л.с. = 1,34 л.с. 1 имп гал = 4,546 л. 1 галлон США = 3,785 литра. 1 БТЕ = 1,055 кДж <small>1 фунт на квадратный дюйм = 6,89 кПа</small> 1 фунт-фут = 1,356 Дж	
1. Выходная мощность доступна при постоянной нагрузке в течение неограниченного времени. 2. Для продолжительной работы при постоянной нагрузке. 3. Без перегрузочной способности.					1 фут = 0,3048 м 1 фунт = 0,45359 кг 1 ккал/ч = 1,163 Вт 1 мм рт. ст. = 133 Па 1 дюйм рт. ст. = 3386 Па 1 мм вод. ст. = 9,789 Па 1 дюйм вод. ст. = 248,64 Па 1 фунтж = 4,45 Н	
Основная мощность (ПРП)						
1. Выходная мощность доступна при различной нагрузке в течение неограниченного времени. 2. Средняя выходная мощность не более 70% от ПРП за 24 ч работы. 3. Работа при 100% нагрузке не может превышать 500 часов в год. 4. Перегрузка 10% может работать 1 час в течение каждых 12 часов, а совокупная перегрузка не может превышать 25 часов каждый год.						
Примечание:					История обновлений:	
1. Номинальная мощность соответствует стандарту ISO 3046. 2. Условия испытаний: 100 кПа, 25°С температура воздуха на входе, относительная влажность 30%. 3. Снижение номинальных характеристик при изменении высоты и температуры может быть подтверждено инженерами Baudouin. 4. Природный газ относится к стандартному трубопроводному природному газу, КПГ и СПГ с метановым числом более 70. Проконсультируйтесь с инженерами по продажам и выполните газовый анализ для типов топлива, которые отличаются от этих условий.					Сертифицировано:	
					Дата: 2019-10-25	

Содержание тестируемого газа

Технические данные основаны на природном газе следующего содержания.

Составляющая	Сокращение	%Крот
Метан	CH ₄	97,05
Этан	C ₂ H ₆	0,40
Этилен	C ₂ H ₄	<0,01
Пропан	C ₃ H ₈	0,10
Бутан	C ₄ H ₁₀	0,04
Пентан	C ₅ H ₁₂	<0,02
Гексан	C ₆ H ₁₄	<0,01
Азот	N ₂	1,92
Кислород	O ₂	0,49
Водород	H ₂	<0,01
Монооксид углерода	CO	<0,01
Углекислый газ	CO ₂	<0,01
Плотность (при 100 кПа, 25°C)		0,6852 кг/м ³
Высшая теплотворная способность (при 100 кПа, 25°C)		36,42 МДж/м ³
Низшая теплота сгорания (при 100 кПа, 25°C)		32,81 МДж/м ³
Метановое число (при 100 кПа 25°C)		97,3

Общие данные

Инженерная модель.....	6M33G6N0/5 Нет
Цилиндров/Клапанов.....	6/ 24
Расположение цилиндров	Линейный
Отверстие×Гладкий (дюймы)	150×185 (5,9×7,28) л
Смещение (дюймз)	19,6 (1196)
Термодинамический цикл.....	4-тактный Тип
топлива.....	Натуральный газ Система
контроля.....	WOODWARD Система
сгорания	Топливная система с искровым
зажиганием	Стремление к сжиганию
бережливого производства.....	Степень сжатия с
турбонаддувом и промежуточным охлаждением.....	
11:1 Картер маховика	Маховик
SAE1.....	14" Инерция
маховика кг • м ² (фунт-м • фут ²)	4,76 (113) Инерция
коленчатого вала кг • м ² (фунт-м • фут ²).....	2,22 (52,68)
Стандарт выбросов	Н/Д Размеры и масса
двигателя с радиатором	
- Длина мм (дюймы)	2797 (110)
- Ширина мм (в.).....	1680 (66,1) мм
- Высота (дюймы) .)	1954 (76,9)
Сухая масса двигателя кг (фунты).....	2610 (5754)
Направление вращения.....	Против часовой стрелки (со стороны маховика) Макс.
ограничение температуры окружающей среды°C (°F).....	45 (113)

Производительность

Скорость холостого хода, об/мин	700-750	Номинальная частота
вращения двигателя	Об/мин.....	1500
Средняя скорость поршня	М/с (фут/с)	9,25 (30,3)
ВМЕР @ PRP Бар (фунт на квадратный дюйм).....	18,37	(266,6)

Система впуска воздуха

Макс. Повышение температуры перед турбокомпрессором.	°C (°F)	≤5 (41)	кПа (фунт на квадратный дюйм)	≤3 (0,44)
Затруднение впуска воздуха при чистом фильтре.	кПа (фунт на квадратный дюйм)	≤5 (0,87)	Ограничение забора воздуха из-за загрязненного фильтра	(фунты на квадратный дюйм).....
Расход воздуха Масса @ PRP	кг/ч (фунт/час)	1980 (4365)	Расход воздуха Объем @ PRP	мз/мин (куб. футов в минуту).....
Расход воздуха Объем @ PRP	мз/мин (куб. футов в минуту).....	27,9 (984,7)		

Топливная система

Мин. давление газа на входе смесителя	кПа (фунты на квадратный дюйм).....	2
Макс. давление газа на входе в смеситель	(0,29) кПа (фунт/дюйм ²)	7 (1,02)
Потеря давления в газовом смесителе, кПа (фунты на квадратный дюйм).....	0,5 (0,073)	
Давление всасывания макс. кПа (фунты на квадратный дюйм).....	3 (0,435)	Макс.
температура газа на входе	°C (°F)	50 (122)
Мин. диаметр впускной трубы	(дюймы).....	40 (1,57)

Вытяжная система

Макс. Противодавление выхлопных газов, кПа (фунты на квадратный дюйм).....	7,5 (1,09)	Макс.
температура выхлопных газов перед турбокомпрессором	°C (°F)	730 (1346)
Макс. температура выхлопных газов после турбоагнетателя	(°F).....	650 (1202)
Расход выхлопных газов Масса @ PRP	кг/ч (фунт/час)	2064,6 (4551,7)
Объем выхлопных газов при PRP	мз/мин (куб. футов в минуту)	94,5 (3335,3)
Мин. диаметр выхлопной трубы	мм (дюймы)	195 (7,68)
Макс. изгибающий момент на фланце турбокомпрессора	(Н · м)	10
Выхлопной коллектор		сухой

Система охлаждения

Объем охлаждающей жидкости двигателя без радиатора	Расход L (имп. галл.)	44 (9,68)
охлаждающей жидкости моторного насоса при номинальной частоте	мз/ч (куб. футов/мин)	18 (10,59)
вращения Мин. давление в системе охлаждения кПа (psi)	50 (7,26)	Мин.
Макс. дополнительное ограничение кПа (фунт на квадратный дюйм)	50 (7,26)	Мин.
внутренний диаметр выпускной трубы охлаждающей жидкости, мм (дюймы).....	45 (1,77)	
Аварийная температура охлаждающей жидкости°C (°F).....	95 (203)	
Температура выключения охлаждающей жидкости°C (°F)	98 (208,4)	
Температура открытия термостата. /полная открытая темп.°C (°F)	80/92 (176/197,6)	

Вентилятор

- скорость вращения об/мин	1270
- диаметр мм (дюймы).....	1118 (44)
- количество лопастей.....	10
- Материал.....	Пластик
- тип.....	Толкатель с ременным приводом
- расход воздуха мз/мин (куб. футов в минуту)	720 (25411)
- потребляемая мощность кВт (л.с.)	19 (25,8)

Система интеркулера

Тип системы интеркулера..... Воздух-воздух Макс. температура на впуске после интеркулера °C (°F).....55 (131) Объем охлаждающей жидкости интеркулера L (имп. галлонов)Н/Д Макс. падение давления интеркулера кПа (фунт/кв. дюйм)..... 12 (1,74) Расход охлаждающей жидкости интеркулера при номинальной частоте вращения м3/ч (куб. футов/мин)Н/Д

Система смазки

Емкость масла Низкая/Высокая, л (имп. галлонов) 37,2/62 (8,18/13,64) Давление масла на холостом ходу кПа (фунты на квадратный дюйм) ≥ 200 (29)
 Давление масла при номинальной скорости кПа (фунты на квадратный дюйм) 400 ~650 (58,1-94,3)
 Предел давления масла. Наименьшее значение кПа (фунты на квадратный дюйм) 200 (29)
 Предел давления масла. Наивысшая ценность кПа (фунт/кв. дюйм) 1000 (145,1)
 Макс. температура масла °C (°F).....105 (221)
 Расход масла %Газ $\leq 0,3$ Общая емкость системы, включая фильтр L (имп. галлонов) 64 (14,1) Расход масла, л/мин (куб. фут/мин) ≥ 263 (9,28)

Электрическая система

Напряжение электрической сети В 24
 Мощность стартера, кВт 8.5
 Ток зарядного устройства А 55
 Макс. электрическое сопротивление пусковой цепи, мОм 8
 Мин. площадь сечения провода мм² (дюйм²) 70 (0,11)
 Число зубьев на венце маховика 178
 Число зубьев на шестерне стартера 12

Возможность холодного запуска

Мин. температура холодного запуска. без подогрева воздуха °C (°F) -13 (8,6)

Шум

Уровень звукового давления дБ(А) 1м 99,6
 Уровень акустической мощности дБ(А) 117,1

Предел выбросов

NOx мг/НМз ≤ 500 г/
 CO кВт · ч $\leq 1,35$
 НМХК г/кВт · ч $\leq 0,5$
 УВ г/кВт · ч $\leq 1,5$

Данные испытаний теплового баланса

Температура окружающей среды	°C (°F)	28 (82,4)		
Нагрузка		100% ПРП	75% от ПРП	50% от ПРП
Стандартный рейтинг ISO	кВтм (л.с.)	450 (612)	337 (458,3)	225 (306)
Соотношение воздуха		1,42	1,39	1,35
Суммарное тепловыделение двигателя,	кДж/с (БТЕ/	1111,4 (1053,5)	922,5 (874,4)	615,0 (582,9)
с) Тепло, отводимое охлаждающей жидкостью	кДж/с (БТЕ/с)	127,8 (121,1)	95,8 (90,9)	63,9 (60,6)
Теплорассеивающая способность интеркулера	кДж/с (БТЕ/с)	58,46 (55,4)	43,8 (41,6)	29,2 (27,7)
Тепло, отводимое выхлопными газами	до 120°C кДж/с (БТЕ/с)	290,56 (275,4)	217,9 (206,6)	145,3 (137,7)
Отдача тепла в окружающую среду	кДж/с (БТЕ/с)	112 (106,2)	84,0 (79,6)	56,0 (53,1)
Потребление газа	(г/кВт.ч)	188	182,2	201,1
Потребление газа	(кг/ч)	84,6	61,4	45,2
Механическая эффективность	%	40,5	36,5	36,6
Термический КПД	%	42,9	38,8	38,8
Общая эффективность	%	83,4	75,3	75,4

Примечание. Приведенные выше данные получены из лаборатории и предназначены только для справки.