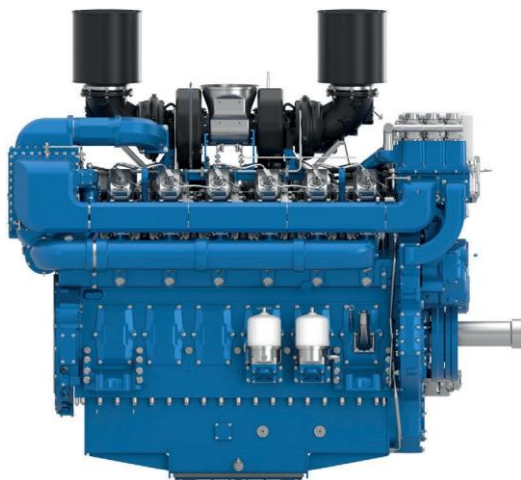


12M5

Газовый двигатель PowerKit



Цилиндры (мм)	180 x 215
Рабочий объем (л)	65
Количество цилиндров	12
Расположение цилиндров	At Vee
Топливная система	Открытая камера / ECU сжигания
Зажигание	обедненной смеси
Аспирация (Асп.)	С турбонаддувом и воздушно-водяным охлаждением

Преимущества для клиентов

Низкий стандарт выбросов, технология сжигания обедненной смеси, обеспечивающая более низкие выбросы NOx. Высокие возможности переходных процессов и блочных нагрузок.

Возможность полного рабочего цикла, от основной до непрерывной мощности

Высокоэффективные двигатели с электронным управлением

Бензиновый двигатель		Полная мощность двигателя	Типичный выход генератора		Асп.	губернатор
Модель	Скорость	СОР мощность	СОР мощность			
	об/мин		кВтм	кВтэ	кВА	
12M55G6N0/5	1500	1588	1400	1750	T/AB	ЭБУ

Стандартное оборудование

Двигатель и блок

Чугунный блок цилиндров со смотровым люком на цилиндр
 Чугунные гильзы цилиндров, мокрого типа и сменные направляющие и седла клапанов
 Отдельные чугунные головки цилиндров с 4 клапанами
 Кованый коленчатый вал из закаленной стали с индукционно закаленными шейками, шатунными шейками и радиусом Поршни из легкого сплава с охлаждением смазочным маслом и высокоэффективными поршневыми кольцами

Система охлаждения

Радиатор и шланги поставляются отдельно Два отдельных контура
 Высокотемпературный контур, оборудованный термостатической системой с двумя насосами охлаждающей жидкости с шестеренчатым приводом
 Низкотемпературный контур, оснащенный насосом охлаждающей жидкости с ременным приводом

Система смазки

Полнопоточные навинчиваемые масляные фильтры
 Очиститель смазочного масла со сменным картриджем Охладитель смазочного масла с водяным

Топливная система

Система Common Rail высокого давления с одной шестерней насоса высокого давления, приводимой в V-образный угол блока цилиндров.
 Две направляющие, установленные по бокам двигателя, с двойной стенкой, под впускным коллектором.
 Двойной фильтр тонкой очистки и водоотделяющий фильтр в сборе с прозрачной чашкой для повышения эффективности
 Электрический подкачивающий насос, встроенный в опору фильтров

Забор воздуха и Система вытяжки

2 компрессора питают один водовоздушный промежуточный охладитель, установленный над корпусом маховика выхлопной системы с вертикальным потоком.
 Специальный воздушный фильтр, установленный сзади, с индикатором засорения.
 Выпускной коллектор и кожух турбоагнетателя для теплоизоляции.

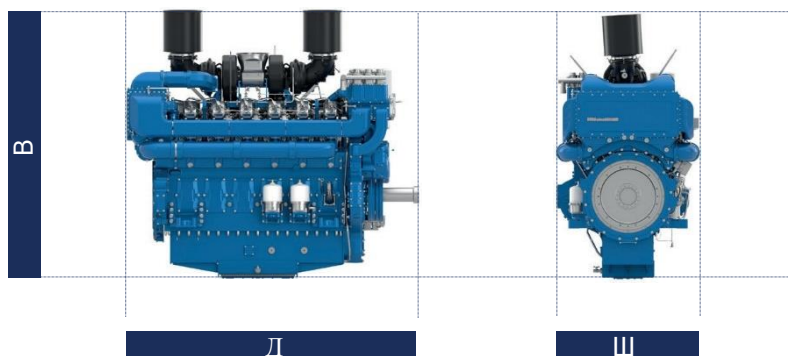
Электрическая система

2 электростартера постоянного тока 24 В и 1 генератор для зарядки аккумулятора Датчики низкого давления масла и высокой температуры воды

Маховик и корпус

Корпус маховика SAE 0 и 18-дюймовый маховик

Размеры и сухой вес(мм/кг)



Бензиновый двигатель	Скорость об/мин	Размеры и сухая масса без радиатора			
		Д мм	Ш мм	В мм	Масса Кг
12M55G6N0/5	1500	3254	1794	2799	9600

Определения названий

Аварийное резервное питание (ESP)

Аварийная резервная мощность — это максимальная мощность, доступная для переменной нагрузки на время отказа основной сети электропитания. Средний коэффициент нагрузки за 24 часа работы не должен превышать 70% от номинальной мощности ESP двигателя. Типичные часы работы двигателя составляют 200 часов в год, при максимальном использовании 500 часов в год. Это включает годовой максимум 25 часов в год при номинальной мощности ESP. Перегрузочная способность не допускается. Этот движок не следует использовать для приложений с устойчивым параллельным подключением коммунальных служб.

Непрерывная мощность (COP)

Непрерывная мощность — это максимальная мощность, доступная в течение неограниченного периода времени при постоянном коэффициенте нагрузки. Перегрузочная способность не допускается.

Неограниченная номинальная мощность (PRP)

Prime Power — это максимальная мощность, доступная для неограниченного количества часов использования в приложении с переменной нагрузкой. Средний коэффициент нагрузки не должен превышать 70% номинальной мощности двигателя PRP в течение любого 24-часового периода. Доступна перегрузочная способность 10 %, однако она ограничена 1 часом в течение каждых 12 часов.

- 1) Все номинальные значения основаны на условиях эксплуатации в соответствии со стандартами ISO 8528-1, ISO 3046, DIN6271. Допуск производительности $\pm 5\%$.
- 2) Условия испытаний: 100 кПа, температура воздуха на входе 25°C, относительная влажность 30%, плотность топлива 0,84 кг/л. Для условий, выходящих за эти пределы, может потребоваться снижение номинальных характеристик; Пожалуйста, свяжитесь с заводом для получения подробной информации.
- 3) Кривые выходной мощности основаны на работе двигателя с топливной системой, водяным насосом и насосом смазочного масла; не включены генератор переменного тока для зарядки аккумулятора, вентилятор и дополнительное оборудование.

